

# Maxi 33

## Teknisk handledning



Välskyddad sittbrunn med vindruta – på kvällen ett extra rum med hjälp av kapellet.

999:ans skrov och den specialutvecklade grunda kölen med vinge gör 33:an till en synnerligen välseglande båt.

Die Durch Windschutzscheibe geschützte Plicht, kann im Hafen durch die Sprayhood mit Verlängerung zu einem weiterem Wohnraum umgewandelt werden.

Der Rumpf der Maxi 999 und der speziell konstruierte flache Flügelkiel machen die Maxi 33 zu einer wirklich gut segelnden Yacht.

Well protected cockpit with windscreen – In the evenings an extra room with the help of the awning.

The 999's hull and the specially developed shallow winged keel makes the 33 into an exceedingly good sailer.



# MAXI 33

## TEKNISKA DATA

---

LÖA	9.92 m
LWL	8.20 m
Bredd	3.25 m
Djupgående (standardköl)	1.40 m
Displacement cirka	4.5 ton
Kölvikt ca. (järnköl)	1 840 kg
Storsegel	24 m <sup>2</sup>
Självsående fock	18 m <sup>2</sup>
Genua 1	28 m <sup>2</sup>
Genua 2	23 m <sup>2</sup>
Spinnaker	60 m <sup>2</sup>
Höjd i vagga	3.42 m
Segelfri höjd (exkl. antenn)	13.5 m
Mastlängd	12.05 m
Bomlängd	4.63 m
Spinnakerbom	3.6 m
I- mått	10.1 m
J- mått	3.6 m
P- mått	10.5 m
E-mått	4.25 m

## STANDARDUTRUSTNING MAXI 33

---

Pentry med rostfri disklåda, färskvattenfotpump

Vattentank cirka 135 liter

Kylbox

Gasolspis med ugn

Läslampor vid kojor

Marintoalett

Tvättställ med färskvattenfotpump

Septiktank cirka 50 liter

För- och akterpulpit i rostfritt stål

2 st. 2-växlade genuawinchar

2 st. fallwinchar på rufftak

Mast och bom i natureloxerad aluminium, riggtyp 7/8

Motor Volvo Penta 2003, 28 hk, S-drev

Fast propeller

Bränsletank cirka 60 liter

Fast länsypump

Brandsläckare

Batterier 2 st, 70 Ah

Invändig teakdurk

Klädda dynor med ryggstöd i samma tyg

Gardiner

Storsegel och självslående fock, skot och segelsäck

Komplett el.system med lanternor

Elpanel

Tankmätare vatten/bränsle

# BÅTENS KONSTRUKTION OCH UPPBYGGNAD

## MAXI 33

---

### SKROV

Skrovet är en enkellaminatkonstruktion med inbyggda förstävningar i form av glasfiberarmerat polyesterinrede med bottenstockar.

### DÄCK

Däcket består av en dubbelkonstruktion (sandwich) som ger hög styrka och stabilitet. I skarven mellan skrov och däck används en elastisk massa. Den natureloxerade relingslisten bultas fast.

### RODER

Rodret är tillverkat av glasfiberarmerad polyester. Hjärtstocken är massiv av syrafast rostfritt stål. Dräneringshål i underkant roder borras upp (ev. redan borrat från varv) vid vinteruppläggning för att förhindra frostsprängning. Hålet tätas med fogmassa innan sjösättning.

### MOTOR

Maxi 33 är försedd med en dieselmotor från Volvo Penta, 2003 och segelbåtsdrev. Skötsel och körföreskrifter i VP:s instruktionsbok skall följas. Huvudströmbrytaren för motorbatteriet är placerad under navigationsbordet. Vakuumventilen för kylvattensystemet är placerad i förvaringsskap över S-drev.

### INREDNINGEN

Träinredningen består av plywood med ytfanér av teak och detaljer av massiv teak. Alla synliga trädetaljer är lackade med matt interiörlack. Eventuell förbättringslackning sker med Beckers syrahärdande plastlack av alkydaminhartstyp.

För underhåll av lackade ytor används möbelpolish av hög kvalitet. Takklädsel rengöres med fuktad svamp och tvållösning. För övriga textilier skall fabrikantens anvisning inhämtas.

# BÅTENS KONSTRUKTION OCH UPPBYGGNAD

## MAXI 33

---

### MAST OCH RIGG

Mast och bom är av natureloxerad aluminium. Wire och vantskruvar är av rostfritt stål. Rigg och skotsats är transportförpackad tillsammans med båten. Följ fabrikantens anvisningar beträffande riggning och skötsel.

### SEGEL

I standardutrustningen ingår storsegel på 21.0 m<sup>2</sup>, dukvikt 7,7 oz. Och självslående foc på 18 m<sup>2</sup>, dukvikt 7.7 oz. Beträffande seglens skötsel och trimning följ segeltillverkarens anvisningar.

### STYRNING

Maxi 33 är som standard utrustad med rattstyrning. Hjärtstocken som är genomgående, är försedd med två roderlager, ett vid skrovgenomföring och ett vid däck. Lagret vid skrovgenomföringen behöver smörjas ett par gånger per år med vattenfast fett. För detta ändamål finns en smörjnippel monterad.

### ELSYSTEM

Motorn har växelströmgenerator som via en laddningsfördelare laddar batterierna. Batterierna som är på 70 Ah av typ Marin/Fritid, är uppdelade så att det ena försörjer motorn och det andra båten.

All avsakring av båtens elektriska system är samlad i en panel med automatsäkringar vid navigationsbordet.

### LOGG, EKOLOD

Lämplig placering av givare för logg och ekolod är under durk för om maststötta.

### GASOL

Gasolflaskan förvaras i ankarboxen. En reduceringsventil och läckindikator finns monterade i anslutning till gasolflaskan.

# BÅTENS KONSTRUKTION OCH UPPBYGGNAD

## MAXI 33

---

### **VATTEN, BORDSFÖRSKRUVNINGAR**

Färskvattentanken är belägen under durken i styrbords stuvfack i sittbrunnen. Tanken är försedd med manlucka för rengöring. Samtliga ventiler på bordsgenomföringar skall vara stängda under segling och när båten lämnas utan tillsyn.

### **SJÖSÄTTNING - SERVICE - UNDERHÅLL**

För service och reparation av utrustning med s.k. egengaranti enligt sammanställning bifogad i båten, tag direktkontakt med respektive leverantör.

Innan båten sjösätts bör den bottenmålas för att förhindra beväxtning. Följ färgtillverkarens föreskrifter hur skrovet skall behandlas innan bottenmålning.

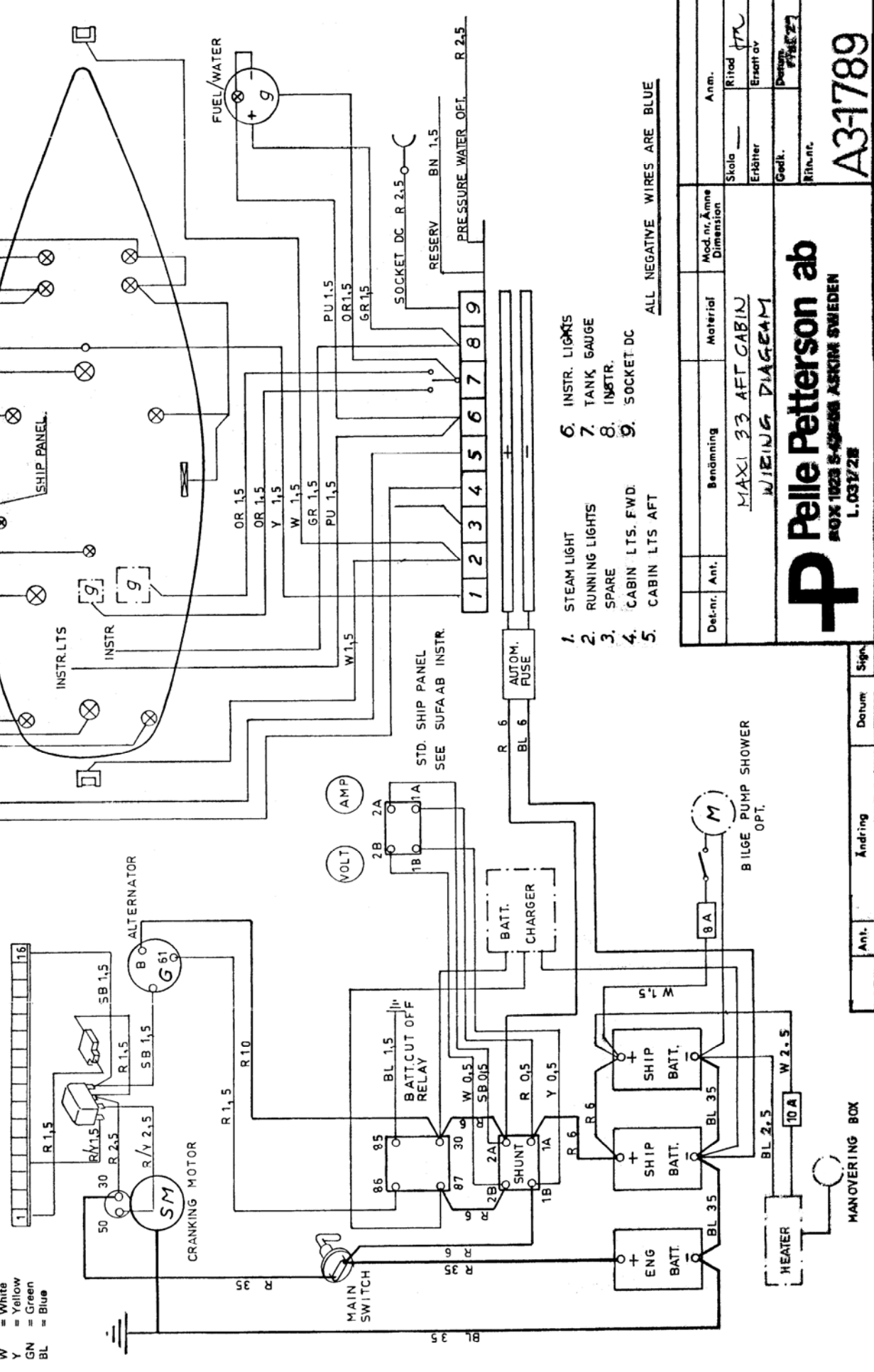
Järnkölen är vid leverans sandblästrad och behandlad med 2 strykningar av Hempels Lightprimer. Ytterligare 2 - 3 strykningar erfordras för ett bra resultat innan bottenfärgen påföres.

Skrovet och däckets släta ytor rengöres med tvättmedel och vatten samt poleras och vaxas för att behålla sin finish.

**Cable colour**  
 R = Red  
 PU = Purple  
 BN = Brown  
 OR = Orange  
 GR = Gray  
 SB = Black  
 W = White  
 Y = Yellow  
 GN = Green  
 BL = Blue

**Cable areas**  
 mm<sup>2</sup>  
 1,0  
 1,5  
 2,5  
 10  
 AWG  
 17  
 15  
 13  
 7

ENGINE PANEL SEE VOLVO PENTA INSTR.



- 1. STEAM LIGHT
- 2. RUNNING LIGHTS
- 3. SPARE
- 4. CABIN L.T.S. FWD.
- 5. CABIN L.T.S. AFT
- 6. INSTR. LIGHTS
- 7. TANK GAUGE
- 8. INSTR.
- 9. SOCKET DC

ALL NEGATIVE WIRES ARE BLUE

Det.-nr.	Ant.	Beskrivning	Material	Mod.nr. Ämne Dimension	Ann.
		MAXI 33 AFT CABIN			
WIRING DIAGRAM					
<p><b>Pelle Pettersson ab</b>          BOX 1023 S-43100 ÅSKRUM SWEDEN          L. 0312/28</p>					Ritad Erstat av Design Ritn.-nr.
					A31789

Ant.	Ändring	Datum	Sign.