

Maxi Fenix



MaxiSidorna

<http://www.qvalinova.se/maxisidorna>

Maxi Fenix

Fenix är en av våra verkliga succéer. Väljer du en Fenix har du stor valfrihet när det gäller inredning, design och segelsättning. Det eleganta U-formade skrovet ger stor bärighet och rymlig interiör. Fenix är en lätt displacementbåt. Kölens utformning med låg tyngdpunkt ger ett stort rätande moment och god stabilitet. Kölens form bygger också på det allra senaste då det gäller fart genom vattnet. Den är infäst i kraftiga förstärkningar i skrovet och basinredet med tre rostfria ingjutna köljärn som ger hög motståndskraft mot pendelkrafter och grundkänningar. Lättseglad, snabb och smidig. Mycket tack vare den moderna 7/8-dels riggen och den självslående focken. Rodret är placerat så långt akterut som möjligt för att göra Fenix lättmanövrerad och helt under skrovet vilket ger en slät akterspegel. Den höga prestandan har bevisats med alla framgångar på kappseglingssbanorna. Försegelbox för fock eller dragg.

Unika sovavdelningar. Toaletten är välplanerad. Gott om hyllor och skåp. Tillverkade i samma högklassiga hantverksarbete i mahogny eller teak som den övriga inredningen.

Fenix finns numera i 3 versioner: Fenix De Luxe, Fenix Dinette och Fenix II Classic. Fenix De Luxe som ersätter den tidigare Fenix Succé är

Fenix is one of our real successes. When purchasing a Fenix you have a wide choice of interiors, design and sail plan. The elegant U-shaped hull provides maximum buoyancy and generous sized quarters. Fenix is a light displacement boat. The keel with its low-placed center of gravity supplies excellent stability. The actual design of the keel is based on the very latest knowledge in obtaining maximum speed through the water. It is secured to extremely strong hull reinforcements with three imbedded stainless steel keel bolts providing high pendulum and grounding resistance. Easy-to-sail, fast and smooth. Much due to the modern 7/8ths rig and self-tacking jib. The rudder is positioned beneath the hull as far aft as possible for maximum manoeuvrability. This boat's high performance has been proven in many races. Foresail locker for foresail and anchor. Unique sleeping quarters.

Well planned head. Plenty of shelves and cupboards. Same high class mahogany or teak finish as in the rest of the interior.

Fenix is available in three versions : Fenix De Luxe, Fenix Dinette and Fenix II Classic. Fenix De Luxe, which replaces the Fenix Success, is a boat in which normal extras are standard. A luxurious boat, with access to halyards from the cockpit and

Fenix - ein neuer Verkaufserfolg der Pelle Petterson ab. Wenn Sie sich für eine Fenix entscheiden gibt es Wahlmöglichkeiten in puncto Einrichtung, Design und Segelriss. Die breite U-Form des Rumpfes gewährt hohe Tragfähigkeit und optimale Raumausnutzung. Die Fenix ist ein leichtdisplacementsboot. Die Formgebung des Kiels mit niedrigem Gewichtsschwerpunkt gewährleistet gute Stabilität und ein starkes aufrichtendes Moment. Die Kielform entspricht neuesten, in Schlepptankversuchen gewonnenen Erkenntnissen. Mit drei Niro-Bolzen wird der Kiel an robusten Verstärkungen des Bodens und der Innenschale sicher verankert. Das garantiert eine hohe Widerstandskraft gegen Pendelkräfte und Grundberührungen. Leicht zu segeln, schnell und wendig, dank des modernen 7/8-Riggs und der selbstwendenden Fock. Das Ruder ist so weit achtern wie möglich unter dem Heck placiert. Das macht die Fenix leicht manövrierbar und ermöglicht einen freien Spiegel. Dass sie eine schnelle Yacht ist, zeigen alle Erfolge auf den Regattabahnen. Vorsegelbox für Anker oder Fock.

Der WC-Raum ist gut durchdacht. Ablagen und Schränke in Hülle und Fülle. Handwerklich mustergültig ausgeführt in Mahogony oder Teak, wie der übrige In-



Maxi Fenix

båten där det extra är standard. Fenix De Luxe är en påkostad båt med tex. neddragna fall, och rikligt med extra detaljer. Finns med både teak- och mahognyinredning.

Fenix Dinetteversionen har ett stort och rejält pentry med tvålågigt balansupphängt kök utefter babordssidan och navigationsplats akterut. Fenix II Classic med konventionell inredning har ett par härliga sittplatser framför pentryt på, babordssidan. Ett klaffbord monterat akter om skottet och en stor koj utefter styrbordssidan. Den högt placerade sittbrunnen gör att Fenix II Classic liksom de övriga Fenix har en mycket rymlig akterruff med sitthöjd. akterruffen är egentligen en enda stor koj med tjocka dynor och gott om stuvtrymmen.

Alla Fenix går numera att få med mindre djupgående och med tabernakel. D v s du kan själv fälla masten om du vill göra en kanalfärd och kunna passera under broar.

STANDARDUTRUSTNING

Matbord, sänkbart i dinetteversionen. Navigationsbord, enbart i dinetteversionen. Färskvattenpump i pentry. Tvålågigt kök. Isbox. Belysning i förpik, ruff och toalett. Marintoalett, tvättställ med färskvattenpump. Förpulpit, akterpulpit och dubbla mantåg. Badstege, fällbar på akterspegel. Dubbla fallwinchar på mast. 2-växlad genuawinch. Utsugningsventil i ruff och toalettutrymme. Fast länsump. Lanternor. Eldsläckare.



many other accessories. In mahogany or teak interior.

Fenix Dinette features a large galley with double burner safety stove on the port side and navigation room aft.

Fenix II Classic has a conventional interior and two very comfortable seats forward of the galley on the port side. A drop-leaf table is mounted around the mast and a generous sized bunk stretches long the starboard side. The elevated cockpit gives Fenix II Classic, as in the other Fenix boats, a roomy after cabin with sitting room. The after cabin features one large bunk with thick mattresses and generous stowage space. Skylight faces the cockpit.

All Fenix boats are available with shallow draught and tabernacle for fresh water sailing.

STANDARD EQUIPMENT

Dining table, vertically adjustable in the dinette version. Chart table, dinette version only. Fresh water pump in galley. Double-burner stove. Icebox. Lighting in forepeak, cabin and head. Marine toilet, washbasin with fresh water pump. forepulpit, aftpulpit and double lifelines. Detachable bathing ladder on stern. Double halyard winches on mast. 2-speed genoa winch. Evacuation fan in cabin and head. Fixed bilge pump.

nenausbau.

Fenix gibt es jetzt in drei Ausführungen: Fenix De Luxe, Fenix Dinette und Fenix II Classic. Fenix De Luxe ersetzt das Modell Fenix Succé wo die meisten Extras schon immer zur Standardsusstattung gehörten. Fenix De Luxe mit Luxusausstattung, mit u a zum Cockpit geführten Fallen und vielen anderen Zubehören.

Fenix Dinette bietet an Backbord eine grosszügige und funktionelle Pantry. Fenix II Classic mit konventioneller Einrichtung hat ein paar herrliche Sitzplätze vor der Pantry an Backbord. Der klappbare Esstisch ist achtern vom Vorschiffschott placiert. An Steuerbord eine grosse Koje. Die Achterkajüte bietet unter dem Cockpit eine herrlich grosse „Liegewiese“ mit dicken Polstern und genügend Stauraum.

Sämtliche Fenixmodelle liefern wir auf Wunsch mit geringerem Tiefgang und mit Maststuhl.

STANDARD AUSRÜSTUNG

Salonstisch, absenkbar in der Dinetteversion. Navigationstisch, nur in der Dinetteversion. Frischwasserpumpe in der Pantry. Zweiflammiger Kocher. Eisbox. Pump-WC, Waschbecken mit Frischwasserpumpe. Bug- und Heckkorb. Seereling mit doppelten Durchzügen. Klappbare Sicherheitsleiter am Heck. Doppelte Fallwischen am Mast. Genua-Zweigangswinch. Ablüfter für Salon und WC-Raum. Lenzpumpe, im Cockpit installiert. Positionslichter. Feuerlöscher.

DATA

L.Ö.A.	Total length	Länge ii. a.	8,5 m
L.V.L.	Sailing WL	Länge WL	7,4 m
Bredd	Beam	Breite	2,85 m
Djupgående	Draught	Tiefgang	1,5 m
Deplacement ca	Displ. approx.	Verdrängung ca	2,8 ton
Kölvikt, ca	Keel weight app.	Kielballast, ca	975 kg
Storsegel	Mainsail	Gross-Segel	21,0 m ²
Kryssfock	Jib	Fock	12,0 m ²
Genua 1	Genoa 1	Genua	121,0 m ²
Spinnaker	Spinnaker	Spinnaker	45,0 m ²
Vattentank	Fresh water Tank	Trinkwasser-tank	80 l
(I Dinetteversionen)	In the dinette version	Dinetteversion)	65 l
Rostfri	SS fuel tank	Niro-Kraftstofftank	35 l
Bränsletank	Mast length	Mastlänge	11,0 m
Mastlängd	Engine	Motor	MD5B/110S
Motor	Foldingpropeller		15x9x2
Foldingpropeller	Height incl. Pulpit	Höhe im Transportgestell einschl. Bugkorb	3,20 m
Höjd i vagg inkl. pulpit	Height ab. W.L.	Höhe über WI einschl. Mast	12,40 m
Höjd över V.L. incl. mast			

Maxi Fenix

