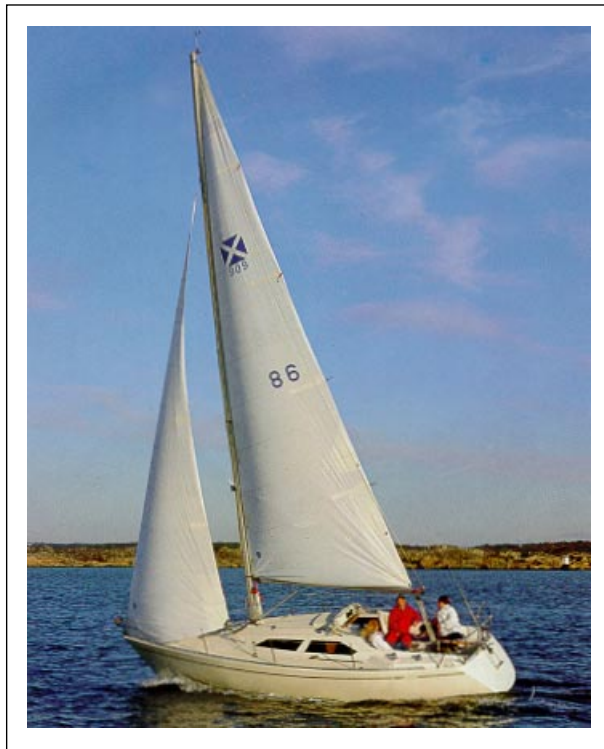


MAXI 909



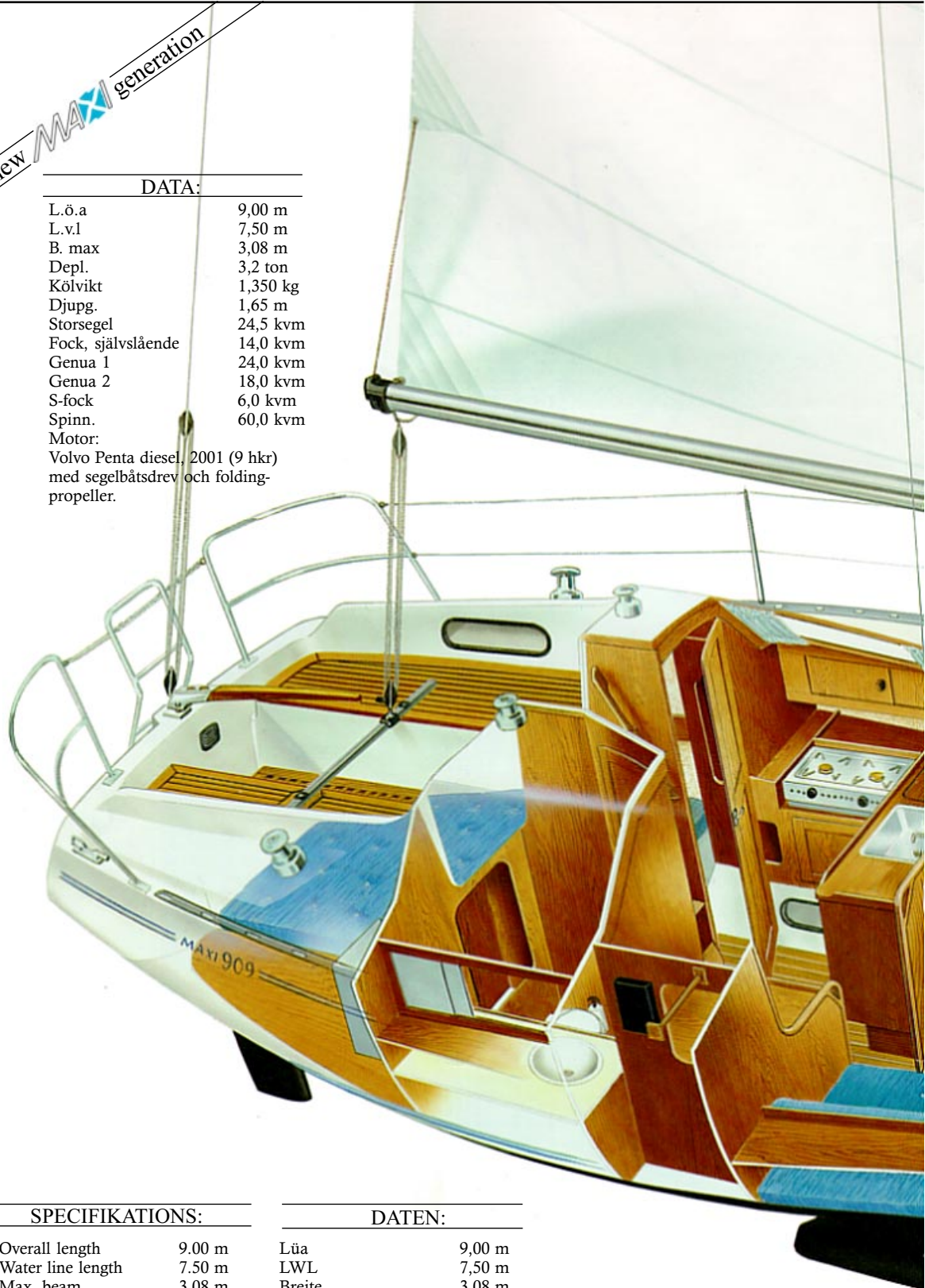
MaxiSidorna

<http://www.qvalinova.se/maxisidorna>

The new **MAXI** generation

DATA:

L.ö.a	9,00 m
L.v.l	7,50 m
B. max	3,08 m
Depl.	3,2 ton
Kölvikt	1,350 kg
Djupg.	1,65 m
Storsegel	24,5 kvm
Fock, självslående	14,0 kvm
Genua 1	24,0 kvm
Genua 2	18,0 kvm
S-fock	6,0 kvm
Spinn.	60,0 kvm
Motor:	
Volvo Penta diesel, 2001 (9 hkr)	
med segelbåtsdrev och foldingpropeller.	



SPECIFIKATIONS:

Overall length	9.00 m
Water line length	7.50 m
Max. beam	3.08 m
Displacement	3.2 tons
Keel weight	1350 kg
Draught	1.65 m
Mainsail	24.5 m ²
Jib, self-tacking	14.0 m ²
Genoa 1	24.0 m ²
Genoa 2	18.0 m ²
Storm jib	6.0 m ²
Engine:	
Volvo Penta diesel with sailboat drive and folding propeller	

DATEN:

Lüa	9,00 m
LWL	7,50 m
Breite	3,08 m
Verdrängung	3,2 t
Ballastkiel	1.350 kg
Tiefgang	1,65 m
Großsegel	14,0 m ²
Genua 1	24,0 m ²
Genua 2	18,0 m ²
Sturmfock	6,0 m ²
Spinnaker	60,0 m ²
Motor:	
Volvo Penta Diesel 2001 (9 PS) mit Saildrive und Faltpropeller.	

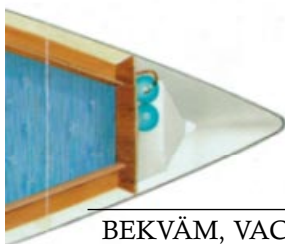
Bilder och teckningar i denna broschyr visar båtar med extrautrustning. Maxibåtar förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande företaga mindre förändringar av konstruktion, utrustning osv. från vad som gäller vid beställningstillfället. Sådana förändringar skall icke medföra någon ansvarighet för Maxi beträffande enheter som levererats innan ändringen infördes och ej heller beträffande beställda enheter.



Pelle Petterson yachts are delivered with generous standard equipment. Photographs and drawings in this brochure show yachts fitted with extras from our accessory shops. Pelle Petterson ab reserves the right without previous notice to alter the design, equipment, etc., that may be applicable at the time of ordering. This is caused by continued product development and does in no way alter the value of quality of the end product. Pelle Petterson ab does not incur any responsibility to the customer for changes to boats ordered and delivered prior to a change in specification, nor for boats ordered but not yet delivered unless the change in specification is of material significance.

Die Boote von Pelle Petterson ab werden mit einer Standardausrüstung über das Gewöhnliche hinaus geliefert. Die in dieser Broschüre abgebildeten Boote sind z.T. Extras aus unseren Zuberhörläden ausgestattet worden. Die Pelle Petterson ab behält sich vor, ohne vorhergehende Mitteilung die in dieser Broschüre gezeigte und beschriebene Konstruktion, Ausrüstung u.dgl. zu ändern. Derartige Änderungen ziehen bei der vor der Änderung bestellen oder gelieferten Booten keinerlei Haftung seitens des Verkäufers nach sich.

MAXI 909



BEKVÄM, VACKER OCH FÖRNUFTIG

Maxi 909 bygger på det framgångsrika Maxi-konceptet som förenar enastående seglings-egenskaper med frikostiga utrymmen och finurliga lösningar på inredningen. Här är varje centimeter tänjd till det yttersta för att ge högsta möjliga familjekomfort. Den nya generationen Maxi förenar förnuft och vackra linjer i funktionell skönhet.

VOLYM GER BEKVÄM SÄKERHET

Pentryt och toaletten är placerade i skrovets rymligaste del. Alla utrymmen kan användas oberoende av varandra tack vare breda gångytor och "högt till tak". Förskippet som är brett i däcksnivå för bekväm ombordstigning, ger båten säker, väl balanserad gång i sjön. Skrovets volym med dess breda akterskepp innebär att vikten kan koncentreras till sittbrunnen, utan, att de utmärkta seglingsegenskaperna störs. Kölen är konstruerad enligt de allra senaste rönerna, så att den kombinerar minsta vikt med största rätande moment. Riggen är av 7/8-delstyp, och uppfyller alla krav på säkerhet. De svepta spridarna ger optimal spänning av förstaget.

BYGGD FÖR ALLA VINDAR

Maxi 909 seglar lika utmärkt i såväl trånga vatten som i öppen sjö. Det proportionellt stora segelplanet ger goda lättvinds-egenskaper samtidigt som kölens stora rätande moment gör henne styv. På kryss är Maxi 909 en fröjd, går

högt i vind och den goda balansen skapar kursstabilitet. Brett akterskepp och stort storsegel ger ytterligare garantier för snabb, säker segling i undanvind. Maxi 909 bygger på förnuft!

SPECIFIKATION MAXI 909

Skrov och däck

Skrov och däck i glasfiberarmerad plast. Däcket är uppbyggt som en sandwichkonstruktion med en kärna av divinyll. Basinrede i plast. Rejåla tvärgående balkar för säkraste kölinfästning. Kölvikt ca 1.350 kg. Roder monterat på hjärtstock i syrafast stål.

Däcksbeslag

Fotlist i aluminium. Ankarbox. Förpikslucka i rökfärgat akryl-glas, skjutlucka, luckgarage med instrumentkonsoll, för- och akter-pulpit i rostfritt stål, mantågsstöttor med mantåg, badstege. För-töjningsknapar. 2 st. 2-växlade genuawinchar. Flaggstångsfäste. Genuaskenor. Ventilatorer. Rorkult med förlängare.

Inredning

Träinredning i utvald teak. Marintoalett. Tvättställ med färskvattenkran. Pentry med spis. Diskho med färskvatten- och sjö- vattenpump. Isbox. Rejålt tilltagna skåp och lådor. Klädda madrasser till samtliga kojor. Belysning i toalettutrymme, pentry samt över kojor. Elcentral. Färsk- vattentank ca 90 l.

Rigg och segel

Mast och bom i natur- eloxerad aluminium tillverkad av Seldén. Fall- len dragna till sittbrunnen (ej storfallet), dubbla invändiga rev- tappar, knapar och avlastare. Fall-/revwinchar, skena för själv- slående fock, storsegel och sj. fock (Granssegel), kompletta med skot och lattor, segelsäckar, nummer och Maximärke. Akter- stagsträckare.

Motor

Volvo Penta Diesel 2001 (9 hkr) med segelbåtdrev och folding- propeller. Marinbatteri. Brand- släckare. Bränsletank 35 lit.

COMFORTABLE, BEAUTIFUL AND SENSIBLE

The Maxi 909 is based on the successful Maxi concept of combining truly excellent sailing performance with roomy accommodation and original interior design. In this boat every inch of space has been utilized to provide maximum comfort for the family. The new Maxi generation combines good sense and graceful lines with functional beauty.

VOLUME PROVIDES COMFORTABLE SAFETY

The galley and head are positioned in the broadest section of the hull. All rooms can be used separately thanks to wide walkways and good headroom. The broad foredeck simplifies getting aboard and lends the boat a safe, well-balanced motion at sea. The high volume hull with broad aft-beam has enabled weight to be concentrated on the cockpit without having any adverse effects on the boat's sailing performance. The keel is built according to results obtained from the most recent research and technology, designed to combine minimum weight with maximum righting. 7/8ths rig meets all safety standards. The swept spreaders provide optimum stay tension.

BUILT FOR ALL WINDS

The Maxi 909 sails as well in narrow waterways as in open sea. The proportionately large sail area provides good light wind performance and the considerable righting ability of the keel makes this boat beautifully stiff. Cruising the Maxi 909 is a real joy, sailing hard up into the wind while her extraordinary balance keeps you dead on course. The broad aft-beam and large main- sail provide further guarantees for fast and sure maneuvering. Maxi is built on good sense.

MAXI 909 SPECIFICATIONS

Hull and deck

Hull and deck in glassfiber rein-

MAXI 909

forced plastic. Sandwich deck with divinycell core. Basic interior in plastic. Robust cross beams for secure keel fastening. Keel weight approx. 1350 kg. Rudder mounted on acid-proof steel rudder post.

Deck fittings

Aluminium toe guard. Anchor box. Forepeak hatch in smoked acrylic glass, sliding hatch, hatch garage with instrument panel, pulpit and pushpit in stainless steel, lifelines with stanchions and feet, bathing ladder. Mooring cleats. 2 two-gear genoa winches. Ensign holder. Genoa tracks. Ventilators. Tiller with extension.

Interior

Selected teak interior. Marine lavatory. Handbasin with fresh water taps. Galley with cooker. Sink with fresh and salt water pumps. Icebox. Generous cupboard and draw space. Covered mattresses to all berths. Lighting in head, galley and above berths. Fuse box. Fresh water tank, approx. 90 l.

Rigs and sails

Mast and boom in anodized aluminium from Seldén. Sheets to cockpit (not main sheet), double internal reefing lines, cleats and sheet relievers. Sheet and reefing winches, track for self-tacking jib, mainsail and self-tacking jib (Gran Sails), complete with sheets and battens, sailbags, number and Maxisymbol. Aft-stay tension wheel.

Engine

Volvo Penta Diesel (9 hp) with sailboat drive and folding propeller. Marine battery. Fire extinguisher. Fuel tank 35 l.

BEQUEM, ELEGANT UND VERNÜNFTIG

Die Maxi 909 ist eine Weiterentwicklung des erfolgreichen Maxi-Konzepts, die ausgewogene Kombination von exzellenten Segel-eigenschaften, großzügigem Raumangebot und durchdachten Einrichtungslösungen. Für größtmöglichen Familienkomfort wird hier jeder Zentimeter maximal ausgenutzt. In der neuen Maxi-Generation ergänzen sich Vernunft und elegante Linien zu funktioneller Schönheit.

DANK VOLUMEN SICHER UND BEQUEM

Pantry und Toilette sind im geräumigsten Teil des Bootes untergebracht. Dank der breiten Gehflächen und der durchgehenden Stehhöhe kann man sich ungestört in Wohn- und Funktionsbereichen aufhalten. Das breite Vorschiff erleichtert das Anbordgehen und sorgt auch für angenehmes Seeverhalten. Der voluminöse Rumpf in Verbindung mit dem breiten Achterschiff gestattet eine Gewichtsverlagerung zum Cockpit hin, ohne die guten Segel-eigenschaften zu beeinträchtigen. Die Kielform entspricht dem modernsten Stand der Technik. Es zeigt sich, daß ein Minimum an Gewicht durchaus mit einem Optimum an aufrichtendem Moment vereinbar ist. Das 7/8-Rigg bietet ein Höchstmaß an Sicherheit. Die 25 Grad nach achtern gepfeilte Saling bringt optimale Spannung auf das Vorstag.

OPTIMAL BEI JEDEM WETTER

Die Maxi 909 segeln Sie in engen Gewässern ebenso problemlos wie auf hoher See. Die verhältnismäßig große Segelfläche verleiht ihr gute Leichtwetter-eigenschaften, das große aufrichtende Moment des Kiels macht sie wiederum steif. Richtigen Segelspaß schenkt die Maxi 909 an der Kreuz. Sie läßt sich hoch an den Wind legen, liegt gut auf dem Ruder und ist stets sicher auf dem Kurs zu halten. Das breite Achterschiff und

große Großsegel garantieren auch raumschots und vor dem Wind schnelles und sicheres Segeln. Maxi baut auf die Vernunft!

SPEZIFIKATION MAXI 909

Rumpf und Deck

Rumpf und Deck aus glasfaserverstärktem Polyester. Deck in Sandwich-Bauweise. Kernmaterial Divinycell. GFK-Innenschale. Sichere Kielbefestigung durch starke Querverbindungen. Kielgewicht ca. 1.350 kg. Ruderschaft aus rostfreiem, säurefestem Stahl.

Decksrüstung

Alu-Fußreling. Ankerbox. Decks-luk aus Acryl. Schiebeluk mit Garage und Instrumentenkonsole. Bug- und Heckkorb aus rostfreiem Stahl, Seereling. Baderleiter. Festmacherklampen. Zwei Zweigangswinschen für Vorsegel. Flaggenstockhalter. Genuaschienen. Lufter. Pinne mit Ausleger.

Einrichtung

Holzausbau in ausgewähltem Teak. Spültoilette. Waschbecken mit Frischwasserpumpe. Pantry mit Kocher. Abwaschbecken mit Süß- und Salzwasserpumpe. Eisbox. Reelle Schränke und Fächer. Bezogene Kojenpolster. Beleuchtung in Toilette, Pantry und an den Kojen. Schalttafel. Frischwassertank ca 90 l.

Rigg und Segel

Mast und Baum aus silbereloxiertem Aluminium von Seldén. Zum Cockpit geführte Fallen (nicht Großfall). Doppelte innenlaufende Smeerreeps. Klampen und Hebelklemmen. Fall- und Reffwinschen. Selbstwendefockschiene. GrotBsegel und selbstwendende Fock von Gran-Segel, einschl. Schoten, Segellatten, -säcken, -nummern und Maxi-Zeichen. Achterstagspanner.

Motor

Volvo Penta Diesel 2001(9 PS) mit Saildrive und Faltpropeller. Start-batterie. Feuerlöscher. Kraftstofftank 35 l.



*Göteborg
Stockholm
Malmö
Norrköping
Danmark
Norge
Finland*

*Önnereds Bryggväg 100, Önnered, Box 8053, S-42108 Västra Frölunda, fel. 031-29 9 13 40
Jaktvarvsvägen 5, Box 268,133 02 Saltsjöbaden, fel. 08-717 0135
N:a Fiskehamnen, Box 30098,200 61 Malmö, fel. 040-15 84 10
Moa Marfinsons gata 28,603 78 Norrköping, fel. 011-17 15 70
Højvangen 6,3060 Espergarde, fel. (02)23 22 00
Hauger skolevei 16,1351 Rud, fel. 02-13 00 80
oy Contact ab, meripellont 2 Sjöäkersvägen, 00910 Helsingfors 91,90-3432144*

Återförsäljare / Retailer / Vertreter: