

MAXI  
909

## F Ö R O R D

Vi önskar lycka till och många fina stunder med  
Er MAXI 909.

Den kommer att infria alla förväntningar och ge sin  
besättning avkoppling och glädje.

För att få maximalt utbyte är det nödvändigt med  
vissa kunskaper och kännedom om båten.

Denna tekniska handledning är avsedd att ge den  
information som krävs för att få bästa utbytet av båten.

TEKNISKA DATA

|   |                      |
|---|----------------------|
| L.ö.v.                                    | 9,00 m               |
| L.v.l.                                    | 7,50 m               |
| Bredd                                     | 3,08 m               |
| Djupgående                                | 1,65 m               |
| Deplacement ca                            | 3,2 ton              |
| Kölvikt                                   | 1,35 ton             |
| Storsegel                                 | 24,00 m <sup>2</sup> |
| Genua I                                   | 24,50 m <sup>2</sup> |
| Genua II                                  | 18,00 m <sup>2</sup> |
| Självsl. fock                             | 14,00 m <sup>2</sup> |
| Stormfock                                 | 6,00 m <sup>2</sup>  |
| Spinnaker                                 | 53,00 m <sup>2</sup> |
| Lys- 86                                   | 1,12                 |
| Scandicap Rms                             | 6,51                 |
| DH 84 Rms                                 | 6,23                 |
| Höjd i vagga inkl. pulpit                 | 3,50 m               |
| Segelfri höjd (exkl. antenn)              | 13,75 m              |
| Mastlängd                                 | 12,30 m              |
| Bomlängd                                  | 4,00 m               |
| Spinn-bom                                 | 3,20 m               |
| I Förtr. höjd                             | 10,03 m              |
| J   | 3,20 m               |
| P   | 11,00 m              |
| E   | 3,90 m               |
| Förstag 19-trådig rostfri wire            | Ø 6                  |
| Toppvant - " -                            | Ø 6                  |
| Undervant - " -                           | Ø 6                  |
| Häckstag - " -                            | Ø 4                  |
| Häckstagstalja 133-trådig<br>rostfri wire | Ø 4                  |
| Mast natureloxerad aluminium              | 137/113              |
| Bom - " - - " -                           | 128/90               |
| Spinnbom - " - - " -                      | 60/60                |
| Vantskruv Hasselfors SiS 2343 4 st.       | 7/16                 |

Bulbköl av gjutjärn  
Hjärtstock SIS 2324

ca 1,35 ton  
@ 40

Bordsgenomföringar:

Pentry sjövännen  
Pentry avlopp  
Toalett avlopp  
Toalett spolvattenintag  
Toalett avlopp  
Självläns  
Gelcoat, topcoat

| <u>Kulventiler</u> | <u>Slang</u> |
|--------------------|--------------|
| 3/8"               | Ø 13         |
| 1"                 | Ø 32         |
| 1/2"               | Ø 19         |
| 1/2"               | Ø 19         |
| 1 1/4"             | Ø 38         |
| Inv.               | Ø 40,5       |

Jotun Norpol 812

Höjd i salong

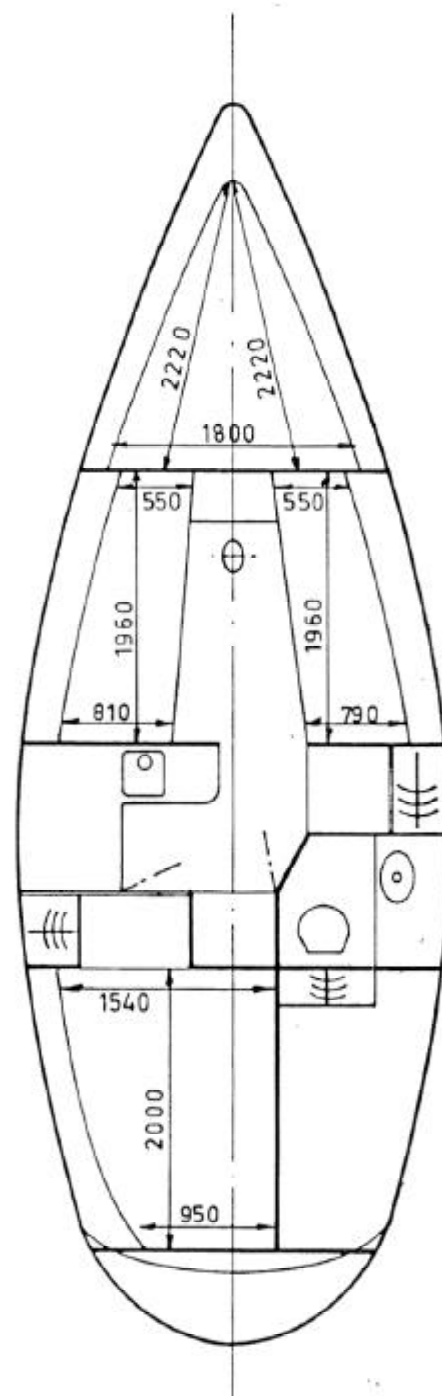
-nedgång 186 cm  
-pentry 182 cm  
-mast 169 cm

Höjd i aktercabin

-vid garderob 182 cm  
-under sittbrunn 47 cm  
-under däck 88 cm

Höjd på toalett

-vid durk 180 cm



S T A N D A R D U T R U S T N I N G

Pentry med rostfri disklåda, färskvattenfotpump  
Vattentank i rostfritt, 90 lit.  
Isbox i rostfritt, 60 lit.  
Tvålågigt kök med ugn, gasol. Origo 6000, sprit, extrautr.  
Belysning vid samtliga kojor.  
Marintoalett, tvättställ med färskvattenpump.  
Holdingtank, 50 lit.  
Förpulpit, akterpulpit med dubbla mantåg.  
2 st 2- växlade genuawinchar.  
2 st fallswinchar med trippelavlastare på rufftaket.  
1 st storfallswinch/revbrokswinch på akterk. mast.  
Seldénrigg med svepta spridare.  
Motor: Volvo Penta 2001, 9 hk, med S- drev.  
Fällbar propeller.  
Bränsletank, 35 l.  
Fast länsypump.  
Eldsläckare.  
2 st batterier, á 70 Ah.  
Invänlig teakdurk.  
Klädda dynor med ryggstöd i samma tyg.  
Gardiner.  
Storsegel 24,0 m<sup>2</sup> och självsögl. fock 14,0 m<sup>2</sup> komplett med lattor,  
skot och segelsäckar.  
Komplett el. system med lanternor.  
Elpanel.  
Bränslemätare.

## BÅTENS KONSTRUKTION OCH UPPBYGGNAD

Maxi 909 är konstruerad och byggd enligt Svenska Sjöfartsverkets Regler för fritidsbåtar.

### SKROV

Skrovet är en enkellaminatskonstruktion med inbyggda förstyvningar i form av glasfiberarmerat polyesterbasinrede med stringers, vägare och bottenstockar.

Uppbyggnaden sker med glasfiberarmerad polyester, enligt sprutmetoden och med kompletterande handlaminering.

Tillverkningen sker så, att man i en form först sprutar ett gelcoatskikt. Det är en pigmenterad, isoftalsyrebaserad plast med ytterst liten vattengenomträngningsförmåga.

Mot detta ytskikt sprutas polyester och glasfiber, till rätt godstjocklek. Materialet rullas ut mycket noga, så att all luft pressas ut. Som sista lager i skrovet lägges en rowingväv.

### DÄCK

Däcket består av en dubbelkonstruktion (sandwich) som ger hög styrka och stabilitet. En bestämd godstjocklek byggs upp och rullas fri från luft. Därefter placeras en sandwichkärna på de horisontella däcksyterna. ytterligare skikt armerad plast byggs sedan upp.

När konstruktionen härdat och däcket tagits ur formen har man en lätt och mycket formstyv konstruktion.

I skarven mellan skrov och däck utlägges en speciell gummi-baserad fogmassa utmed hela anläggningsytan. Därefter pressas skrov och däck ihop, i samband med att den natureloxerade relingslisten med beslag bultas fast.

### RODER

Rodret är tillverkat av armerad polyester med erforderliga invändiga förstyvningar.

Hjärtstocken, 40 mm i diameter är av syrefast, rostfritt stål med påsvetsade medbringare, som är laminerade och fastgjutna i rodret.

Dräneringshål i underkant av rodret borrar upp (ev, redan borrar från varv) vid vinteruppläggning för att förhindra frostsprängning. Tätas på våren med t.ex. sikaflex innan rodret bottenmålas före sjösättning.

## MOTOR, TEKNISKA DATA, SKÖTSEL

MAXI 909 är försedd med en dieselmotor av Volvo Pentas fabrikat, typ 2001-s.

### Körföreskrifter.

Följ körföreskrifterna i instruktionsboken.

MAXI 909 är försedd med 1 st huvudströmbrytare, som skall kopplas till före start av motorn.

Huvudströmbrytaren är placerad under kartbordet på SB-sida.

(Rött handtag). Huvudströmbrytaren får ej kopplas från då motorn är igång. Laddningsregulatorn kan då förstöras.

Motorinstrument och stoppreglage sitter i handskfacket på styrbordssidan.

För kontroll och service av motorn, se bifogad instruktionsbok från Volvo Penta.

Motorn nås genom att öppna mellersta trappsteget.

Om motorn behöver tagas ur båten är hela trappan demonterbar och motorn lyftes sedan upp genom nedgångsöppningen.

Ventilation av motorrummet och lufttillförsel till motorn sker via en luftkanal från akterstuvén. Se till att luftkanalen ej plockeras.

För att få en låg ljudnivå i båten är motorrummet invändigt klätt med ljudisolerande material.

På grund av att motorn är lågt placerad, är kylvattenledningen försedd med en vakuumventil, monterad i styrbordssidans, stuvfack.

Vid start och stopp kan ventilen avge några droppar vatten, vilket är helt normalt.

För att instrumenttavlan skall fungera måste först huvudströmbrytaren till batteriet vara tillslagen.

Om varningslamporna för laddning eller för lågt oljetryck börjar lysa under körning, skall motorn stoppas omedelbart och orsaken till felet undersökas. (Se under felsökning i Instruktionsboken).

Se till att motorn stannat innan nyckelströmbrytaren slås av.

Då motorn stoppas vid segling skall enspaksreglaget föras till bockläge för att propellern skall sluta rotera. Foldingspropellern kräver skötsel. Se bifogad skötselanvisning. Bränsletanken, rymd 35 lit. är belägen akter om motorn under kojboten. Påfyllning sker genom den röda däcksförskruvningen, märkt "bränsle", som är placerad på SB sittbrunnsarg längst akteröver.



## I N R E D N I N G

Träinredningen består dels av fastlaminerade skott och fronter som utgör uppstyvningar och alltså bidrager till båtens styrka och dels av övriga trädetaljer i form av skott, skåp, hyllor, bord, dörrar, garnering och liknande. All ingående plywood är av godkänd kokfast typ med ytfaner av teak.

Alla övriga synliga trädetaljer är av massiv teak och hela inredningen är lackad med en matt interiörlack. De lackade teakytorna rengöres bäst med en fuktad trasa. Ev. förbättrings-lackning sker med Beckers lack, D M 178. Detta är en syrahärdande plastlack av alkydaminhartstyp, i övrigt ytbehandling endast med någon bra möbelpolish.

Ruffttaket i förpiken består av en fastgjuten innerline av AP (armerad plast). Ruffttaket i övrigt består av plywoodskivor som är klädda med konstläder och baksidor av polyeter.

Ruffttaket rengöres med fuktad svamp och tvållösning.

Inredningen i övrigt är kompletterad med isolerande syntetiskt beklädnadsmaterial på bordläggningen, dynor och kuddar.

I uttaget i elpanelen är det lätt att ansluta en dammsugare och hålla rent i båten.

Textiliernas skötsel skall ske enligt bifogade VDN-fakta och råd.

## S T U V U T R Y M M E N

Platsen under britsarna kan utnyttjas för stuvning och är åtkomligt genom luckor i britsbottenarna.

I garderoberna finns möjlighet att hänga upp kläder på galgar.

Landgångskläder förvaras lämpligen i s k "resegarderober".

Regnkläder förvaras i garderob bakom toalett.

## RIGG OCH DÄCKSUTRUSTNING

Mast och bom är av natureloxerad aluminium, fabrikat Seldén. Wire och vantskruvar är av rostfritt stål. En mycket utförlig folder med riggningsanvisningar, trimning och skötselråd bifogas separat. Om något annat ej bestämts, levereras den kompletta riggen, transportförpackad tillsammans med båten. Skotsats levereras förpackad i kartong.

Kombinerad storfallswinch för uthal och bindrev sitter på mastens akterkant. Falkavlastare på mast och i bom, se bifogad instruktion. De två försegelfalken drages till BB resp. SB fallwinch genom fallavlastarna på rufftaket. Om båten är utrustad för spinnakersegling, används ledigt fall som spinnakerfall och spinnakerliften drages till BB winch. Linornas ordning från babord till styrbord skall då vara: BB: fall 1, bomuthal, kick.

SB: cunningham, spinn.-lift, fall II, spinn-nedhal. Självslående kryssfock är standard men även stormfocken är sydd för fockskenan.

För att få bort saltavlagringar i rullager-travaren spolas den regelbundet med sötvatten.

Skotet är i Kevlar för minsta töjning och försett med schackel för koppling i något av hålen i skothornet.

Pilotlina för spinn.-lift är dragen i mast.

Block för spinn. bommens nedhal monteras i mastfoten. Nedhalet kan dragas akteröver till sittbrunnen. För spinnakersegling bör båten förses med extra spinnakerwinchar som monteras på sargen akter om genuawincharna. Vid spinnakerseglinga använder man sig av enkla skot, enligt Seldéns system 1.

Riggningsanvisning, se Seldéns "Råd och tips".

Ankarboxen i fören har plats för ankare och tågvirke. Fendrar och segel stuvras i det stora utrymmet i sittbrunnen.

Om man vill ha tung ankarutrustning ombord finns som extrautrustning ett speciellt beslag med ankarrulle för montering i stäven.

M A N T Å G

Till MAXI 909 levereras mantåg som standard och monteras enl. följande:

1. Sätt de 6 stöttorna på plats och lås med låsskruvarna.
2. Den längre wiren ska monteras överst. Lossa schackeln och träd wiren genom samtliga stöttor.
3. Montera schackeln och fäst den i förpulpiten.
4. Sträck upp och bind wiren till akterpulpiten med den bipackade linan.
5. Genom att tejpa schacklarna minskas nötning och skador på seglen.

S E G E L

|                               |                                      |                |
|-------------------------------|--------------------------------------|----------------|
| 1 standardutrustningen ingår: |                                      | Dukvikt:       |
| Storsegel                     | 24,0 m <sup>2</sup>                  | 7,7 oz, 220 gr |
| Självsläende fock             | 14,0 m <sup>2</sup> FL:10200 LP:3050 | 8,7 oz, 250 gr |

Förutom storsegel och självszl. fock finns i standardsortimentet följande segel för komplettering:

|                               |          |          |                |
|-------------------------------|----------|----------|----------------|
| Genua I 24,5 m <sup>2</sup>   | FL:10200 | LP:4800  | 5,5 oz, 160 gr |
| Genua II 18,0 m <sup>2</sup>  | FL:4300  | LP:4000  | 7,7 oz, 220 gr |
| Stormfock 6,0 m <sup>2</sup>  | FL:6000  | LP:2000  | 8,7 oz, 250 gr |
| Spinnaker 53,0 m <sup>2</sup> | SL:10000 | SMV:6400 | 1,1 oz, 32 gr  |

Segelduk: Bainbridge

Om speciella önskemål beträffande segelgarderoben finns, kan vi givetvis även tillgodose dessa.

Beträffande seglens skötsel hänvisar vi till de trimhandböcker som bifogas.

N Å G R A T R I M N I N G S R A D :

Om riggen och seglen ursprungligen trimmas för lättvind till mellanvind, måste man vid ökande vind vidtaga följande åtgärder:

Justera vanten så att masten är rak i sidled.

Om förstaget faller åt lä, bör det sträckas upp. Detta görs bäst genom att ta hem på häckstaget, vilket ger en krumning på masten akteröver och som samtidigt planar ut storseglet. Vid skotning av storseglet i ökande vind, måste man samtidigt sträcka upp bomliktet med uthalet på bommen och mastliktet med fallet eller cunninghamlinan. Kicktaljan sträcker Om man ej sträcker upp bom och mastlik kommer buken i storseglet att vandra akteröver vilket är ineffektivt och båten blir lovgirig.

hårt.

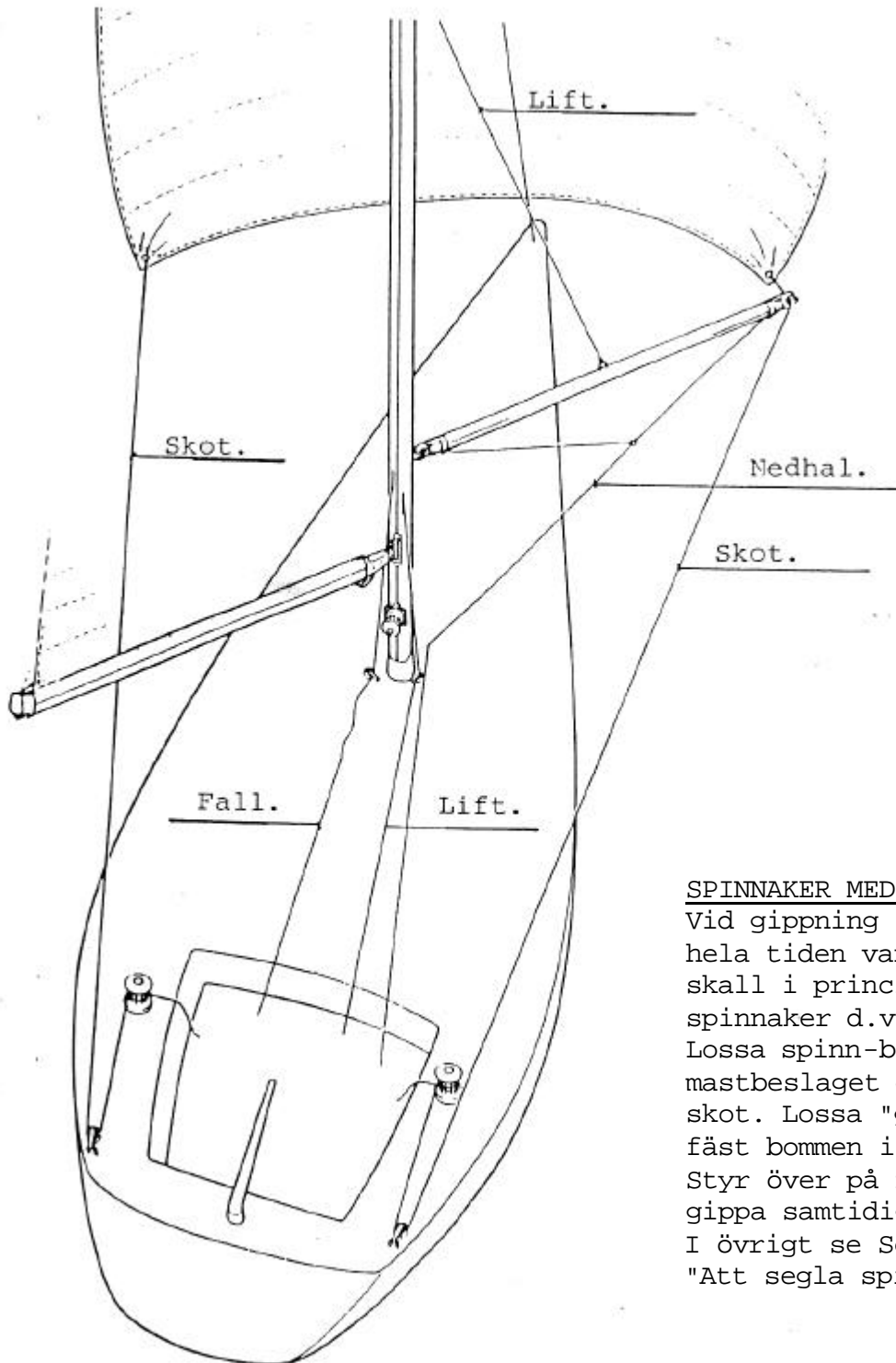
Likaledes måste fallet till förseglet sträckas upp vid ökande vind, samtidigt som skotpunkten flyttas akteröver.

MAXI 909 har ett relativt stort segelplan. Genua 1 bör ej användas i över 5 m/s vindstyrka på bidevind. Generellt skall båten ej kränga mer än 25 - 30°.

Om man seglar med Genua 1 och storsegel, och vid ökande vindstyrka vill minska segelytan är det lämpligt att först "gå ned till" den självslående focken (14,0 m<sup>2</sup>) innan man börjar rova storseglet.

Detta under förutsättning att storseglet planas ut enligt tidigare anvisningar. Revning av storseglet beskrivs utförligt i den bifogade foldern, "Råd och tips vid riggning och intrimning av din Seldénmast."

SPINNAKERGIPP



SPINNAKER MED ENKELT NEDHAL

Vid gippning skall spinnakern hela tiden vara fylld. Båten skall i princip styras efter spinnaker d.v.s. platt läns. Lossa spinn-bommen från mastbeslaget och koppla nytt skot. Lossa "gammal skot och fäst bommen i mastbeslaget Styr över på rätt kurs och gippa samtidigt storseglet. I övrigt se Seldén instr.: "Att segla spinnaker".

## E L S Y S T E M

Motorn har en växelströmgenerator som via en laddningsfördelare laddar två stycken 12-volts batterier. Batterierna är uppdelade på två grupper, där det ena batteriet svarar för motorns elförsörjning och det andra för båtens elförsörjning. Laddningsfördelaren gör det möjligt att samtidigt ladda dessa två av varandra oberoende grupper. Laddningen styrs av batteriernas laddningskaraktär, d v s den batterigrupp som är mest urladdad erhåller den största laddningsströmmen. Startsvårigheter på grund av urladdat batteri undviks genom denna uppdelning. Batterierna, 70 Ah, är av typ Fritid och underhållsfria. Batterierna är placerade i stuvfacket under kartbordet. Vid montering av värmare eller annan extra elutrustning bör ett tredje batteri monteras, med placering under kartbordet. Kom ihåg att alltid se över batterierna, under både vår och höst. Håll polerna rena och starta alltid säsongen med fulladdade batterier. Vid leverans från varvet är batterierna fyllda med batterisyra och laddade. Huvudströmbrytaren som är placerad under kartbordet skall kopplas till före start av motorn och får absolut inte kopplas ifrån då motorn är igång. Övriga funktioner och dess placeringar framgår av bifogat kopplingsschema med förteckningar.

## S Ä K R I N G A R

All axsäkring av båtens elektriska system är samlad i en panel med automatsäkringar vid navigationsbordet. Om fel uppstår någonstans i elsystemet utlöser den säkring som berörs av felet. Undersök felkällan och slå till strömbrytaren igen. Se också utförlig bruksanvisning från SUFA Marine-Electric-System.

G L Ö D L A M P O R

Samtliga lampor skall vara avsedda för 12 volt spänning.

|                         | Watt     | Sockel      | Beteckning       |
|-------------------------|----------|-------------|------------------|
| 1 Topplanterna          | 10 12 cd | Hella D1203 | diam.15,2-polig. |
| 1 Sidlanterna komb.     | 10 12 cd | Hella D1203 | diam.15,2-polig. |
| 1 Akterlanterna         | 10 12 cd |             |                  |
| 5 Skottlampor           | 10       | Baj. Ø 15   | 1-polig          |
| 1 Skottlampa akterkabin | 2 x 10   | Rör         | 1 = 43 mm        |
| 2 Taklampa Salong, toa  | 10       | Rör         | 1 = 43mm         |
| 1 Lysrör, pentry        | 8        | F8T5 WW     | 1 = 286 mm       |
| Kompasslampa            |          |             | Silva            |

LOGG, EKOLOD O C H INSTRUMENT.

Lämplig placering av givare för logg och ekolod är under durk för om maststöttn. Rör för kabeldragning är inlagda i däck till mast.

Instrumentmontering på garagepanelen är förberedd och kopplas till brytare märkt INSTRUMENT på elpanelen.



## G A S O L

1 st 2 kg gasolflaska förvaras i ankarboxen.  
Se till att flaskan är ordentligt fastsatt så att den ej lossar vid sjögång. På hyllan där flaskan är monterad finns även plats för montering av reservflaska.  
En reduceringsventil och läckindikator finns monterade i anslutning till gasolflaskan. En avstängningsventil är mont. under ugnen. Helderaget kopparrör mellan flaska och avst.-ventil. Installationen uppfyller Svenska Sjöfartsverkets normer ang. gasol.

MAXI 909 är försedd med eldsläckare som är placerad under kartbordet.

## S T Y R N I N G

MAXI 909 är utrustad med roderkult och roderkultsförlängare. Den massiva hjärtstocken som är genomgående är försedd med två roderlager. Ett vid skrovgenomföringen och ett vid däcket. Lagren är tillverkade av delrin och behöver ej något underhåll.

## V A T T E N

Färskvattentanken i rostfritt stål, rymd ca. 90 liter är belägen under kojens i akterkabinen. Påfyllning sker via den blå däcksförskruvning, märkt "VATTEN", som är placerad på BB skarndäck.

Tanken är försedd med manlucka för rengöring.

Pentryt och tvättstället i toalettrummet är de två ställen i båten som försörjs från färskvattentanken.

Fotpumpen för färskvattnet är placerad under pentryt. Avloppen från vask och tvättställ är försedda med kulventiler vid bordgenomföringarna. Dessa bör stängas vid segling under hård krängning. Plastpropparna på avtappningsrören bör även sättas på vid dessa tillfällen. OBS! Stäng alltid alla ventiler när båten lämnas.

Dränering av isboxen sker lämpligen i en spann. Slang för detta är monterad på isboxen och plac. i en klämma under vasken.

Varmvattenberedare och tryckvattensystem kan som extra-utrustning monteras i MAXI 909.

## T O A L E T T

MAXI 909 är som standard utrustad med en marintoalett av märket Raritan med rostfri syrafast holdingtank på 50 lit. Avstängningsventil av typ kulventil, för spolvatten, i urtag under tvättbänk. Avlopp från holdingtank nås från garderob bakom toalettstolen. Holdingtanken är försedd med landtömningsmöjlighet. Locket (svart, toalett) är monterat för om SB skotwinch. Fäst medföljande instruktionsskylt på lämplig plats.

### BRUKSANVISNING FÖR TOALETT (RARITAN) MED HOLDINGTANK

1. Kontrollera att kranen vid sidan av toaletten är öppen. (Kranen reglerar vattenflödet till toaletten).
2. Vrid ratten på toaletten (till märke: OPEN).
3. Pumpa långsamt med toalettens pumphandtag, så att skålen blir våt.

### NU ÄR TOALETTEN KLAR ATT ANVÄNDAS.

4. Töm toaletten efter användandet genom att pumpa kraftigt med toalettens pumphandtag. Tillse att toaletten blir ordentligt genomspolad och ren.
5. Vrid ratten på toaletten (till märke: CLOSE).
6. Pumpa långsamt med toalettens pumphandtag till skålen är tömd.  
All cirkulation från avloppsledningen sker genom holdingtanken som rymmer ca 50 liter.

### TÖMNING AV HOLDINGTANKEN.

7. Öppna avloppsledningen genom att vrida handtaget (som finns i garderoben bakom toalettstolen) i slangriktningen. Tömning sker genom självtryck.
8. Skölj holdingtanken några gånger enligt punkterna 1-7.
9. Stäng avloppsledningen.

- VIKTIGT I: Låt aldrig holdingtanke stå torr under längre tid. Pumpa upp ca 10 l. vatten i tanken. Därigenom förhindras uttorkning. Släpp ut vattnet innan toaletten åter tages i bruk.
- VIKTIGT II: Ratten på toaletten skall alltid vara stängd (märke: CLOSE) när toaletten inte används. Risk för överfyllnad föreligger annars. Alla skrovventiler skall stängas när båten lämnas obevakad.
- VIKTIGT III: Använd inte toaletten som papperskorg. Tändstickor, pappershanddukar, sanitetsbindor osv kan göra toaletten obrukbar. Använd toalettpapper av god kvalitet.
- VIKTIGT IV: Använd ej slipande rengöringsmedel vid vinteruppläggning spola rent systemet noga. Tillsätt därefter frostskyddsmedel typ hlykol och pumpa in i systemet. Använd ej sprit.

## VENTILATION, VÄRME

För att förlänga säsongen och ge en behaglig miljö, inte bara under högsommartid, utan även under vår- och höstsäsongen har vi i konstruktionen tillvaratagit principerna för god isolering och ventilation.

Skrovet är försett med garnering och isolerande material. Däcket är uppbyggt i isolerande sandwichkonstruktion samt försett med innertak.

Ventilationen tillgodoses genom de friskluftsintag som finns i handsfacken och aktre sittbrunnsskottet.

Frånluften evakueras via de tre Electroluxventilerna för resp. pentry, toalett och förpik.

Under varma sommardagar kan ytterligare genomluftning erhållas genom att utnyttja förpikslucka och portlight (öppningsbart fönster) i sittbrunnen som MAXI 909 utrustas med som standard.

## VÄRMARE

Olika typer av båtvärmare kan monteras i båten. Elsystemet är förberett och dimensionerat för detta.

Beroende på vilken typ av värmare som installeras finns bilagt en grundlig beskrivning och skötselanvisning.

Som standard i vårt tillbehörsprogram monterar vi Wallas 2400. 3 st utblås erhålles: i fotändan av akterkabinen, i salongen för om navigationsplatsen och i garderoben för segelkläder på toaletten.

## SJÖSÄTTNING - SERVICE - UNDERHÅLL

### Sjösättning

Innan sjösättning och speciellt torrsättning bör den bifogade ritningen studeras så att lyftsling vid användande av kran, placeras rätt i förhållande till propeller, drev och köl.

Om slipvagn användes är det viktigt att förvissa sig om kölens utseende så att stödpunkterna hamnar rätt i förhållande till kölens underkant. Tyngdpunkten för MAXI 909 ligger ung. 0,5 m akter om "tån" på kölén.

Var aktsam om fasta givare till loggen. Om givaren går att dra in i båten, skall detta göras.

Kontrollera att bordförskruvningarna är täta. Känn på slangklämmorna och se till att de är ordentligt åtdragna.

### Service

Det är väl sörjt för service när det gäller Maxibåtarna.

Vi har byggt upp en rikstäckande serviceapparat ned hög kapacitet för snabb förmedling av service.

### Så här beställer man service:

Tag kontakt med "Din" försäljare eller med närmaste försäljningskontor - för snabb förmedling av service.

### Försäljningskontor/servicekontor

#### Göteborg

Huvudkontor - ~~Pelle Petterson ab, Önnereids bryggväg 100,  
Box 8053, 421 VÄSTRA FRÖLUNDA~~ Tel: ~~031 29 13 40~~

Stockholm - ~~Pelle Petterson ab, Jaktvarvvägen 5, Box 268  
130 SALTSJÖBADEN~~ Tel: ~~08 717 01 35~~

Malmö - ~~Pelle Petterson ab, Norra Fiskehamnen, Limhamn,  
Box 30098, 200 61 Malmö~~ Tel: ~~040 15 84 10~~

Norrköping - ~~Maxibåtarna, Moa Martinsons gata 28,  
603 78 Norrköping~~ Tel: ~~011 17 15 17~~

Danmark - ~~Maxibådane A/S, Højvangen 6, DK-3060 Espergærde,~~  
Danmark Tel: ~~00945 02 23 22 00~~

Norge - ~~Maxibåtene A/S, Hauger Skolevei 16, N-1351 Rud,~~  
Norge Tel: ~~00947 02 13 00 80~~

Finland - ~~OY Contact ab, Sjöakersvägen 2, SF-00910~~  
~~Helsingfors 91~~  
Finland Tel: ~~0093 58 03432144~~

Tillverkning

~~Pelle Petterson AB BOX 168, 542 01 MARIESTAD~~  
Tel: ~~0501 402 60~~

Motorservice:

Tag direktkontakt ned någon auktoriserad Volvo Penta Service-  
station via reparationsbehov eller garantiåtgärdanden.

Garantisedel för motor, finns i Volvo Pentas garanti och  
servicehäfte.

### Underhåll

Alla båtar kräver underhåll. En del båtmänniskor anser att en stor del av charmen med båtägandet är just förberedelserna och "pysslet" med båten, oavsett arbetets art.

Maxi-ägandet innebär att man valt bort de jobbiga och tråkiga underhållsarbetena och kan koncentrera sig på de behagliga delarna.

Några saker skadar dock inte att man känner till:

### Reparationssats

1 varje båt ligger en verktygssats till motorn. Den innehåller några allroundverktyg. Vidare finns propellerfett som årligen skall strykas på propellerns rörliga delar.

### Behandling av plastytor

Den rena och blanka yta som båten har när den är ny är mycket lätt att underhålla. Gör rent smutsade ytor med tvättmedel och vatten och ha för vana att ofta spola däck och sittbrunn rena från sand-och saltpartiklar som kan förorsaka repor.

Skrovets och däckets släta ytor underhålls för övrigt på samma sätt som en billack - man underhållsvaxar och polerar.

OBS! Använd ett siliconfritt vax annars finns risk för missfärgning.

### Bottenmålning

Innan båten sjösätts bör den bottenmålas för att förhindra beväxtning. Ta som regel och följ resp. färgtillverkares föreskrifter.

Vi redogör här för en grundlig metod som ger bra resultat.

1. Tvätta bort transportsmutts och vaxrester med varmt vatten.
2. Tejpa upp den tänkta avslutningslinjen för botten-färgen (se bifogad ritn.)
3. Avfetta med Interlux Båt-tvätt eller dylikt.
4. Bestryk ytan med glasfiberprimer eller slipa med slip-papper nr.120.
5. Grundmåla flera gånger med en grundfärg t ex Interpretect.

6. Bottenmåla 2 gånger.
7. Avlägsna tejpen.

### Järnköl

Järnkölen är vid leveransen blåstrad, sprutgalvaniserad och grundmålad.

- 1) Ev. spacklas kölen för att erhålla en slät och snabb yta.
- 2) Slipa spacklingen noggrant. OBS! slipa ej genom grundfärg.
- 3) Tvätta noggrant med t ex förtunning.
- 4) Måla 2-3 gånger med grundfärg.
- 5) Måla med växtförhindrande bottenfärg, 2 strykningar  
OBS! Kopparbaserad bottenfärg skadar järnköl. drevhus och propeller genom korrosion. (Se också Penta instr.-bok).



INSTRUKTIONSHÄFTE FÖR MAXI 909.

Innehållsförteckning.

|                                    | sida  |
|------------------------------------|-------|
| Förord                             | 1     |
| Tekniska data                      | 2-3   |
| Standardutrustning                 | 4     |
| Båtens konstruktion och uppbyggnad | 5     |
| Motor, tekniska data, skötsel      | 6-7   |
| Inredning                          | 8     |
| Rigg- och däcksutrustning          | 9-10  |
| Segel                              | 11-13 |
| Elsystem                           | 14-15 |
| Gasol, styrning                    | 16    |
| Vatten                             | 17    |
| Toalett                            | 18    |
| Ventilation, värme                 | 19    |
| Sjösättning- och service-underhåll | 20-23 |

Ritningar

|                          |
|--------------------------|
| Rigg och segel A1- 1805  |
| Tejpning, skrov A3- 1829 |
| El-schema 13- 1831       |