

ELCENTRALENS ANSLUTNINGAR

WIRING DIAGRAM OF THE PANEL

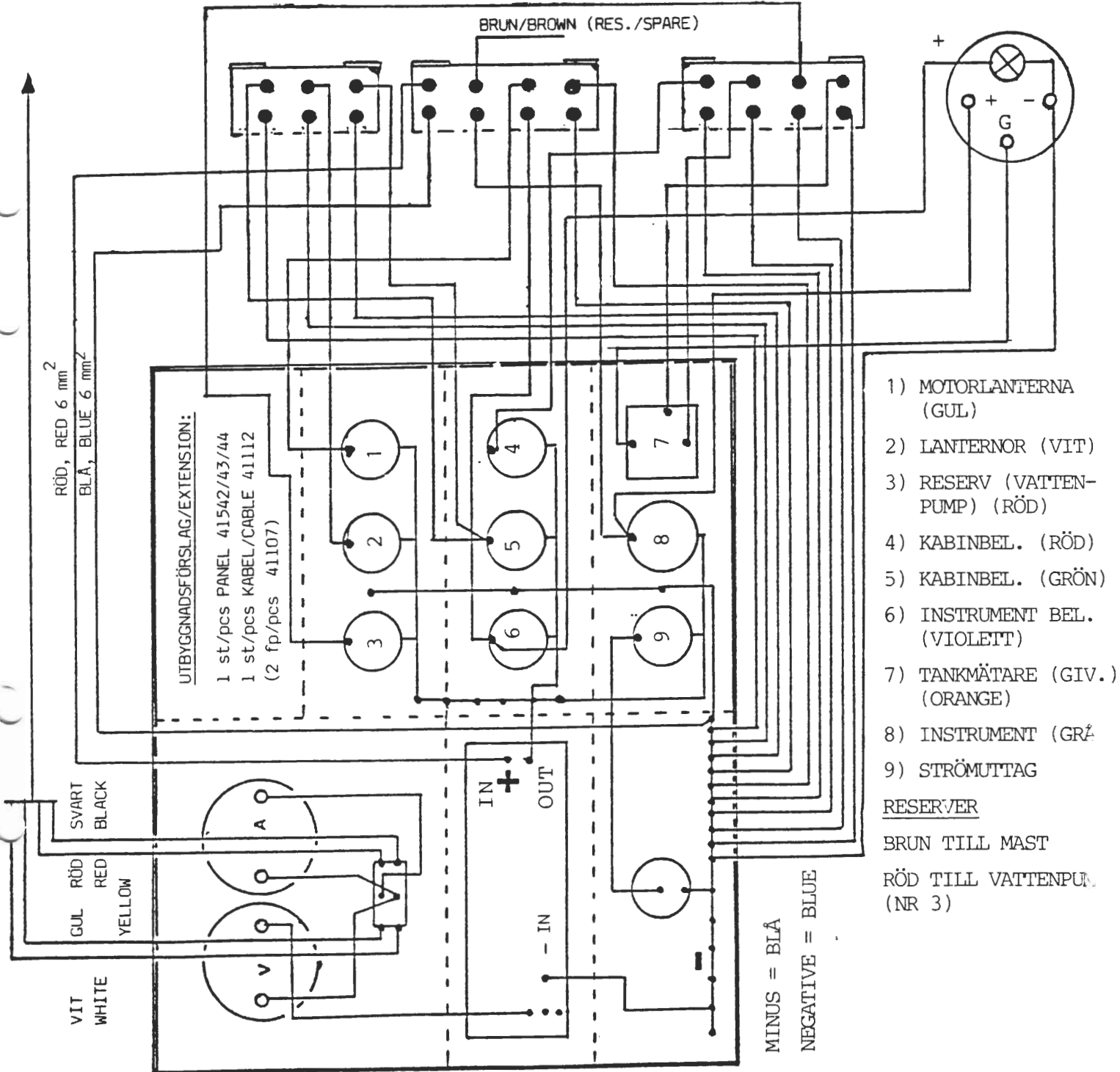
SHUNT

BLOCK 3

BLOCK 2

BLOCK 1

TANKMÄTARE



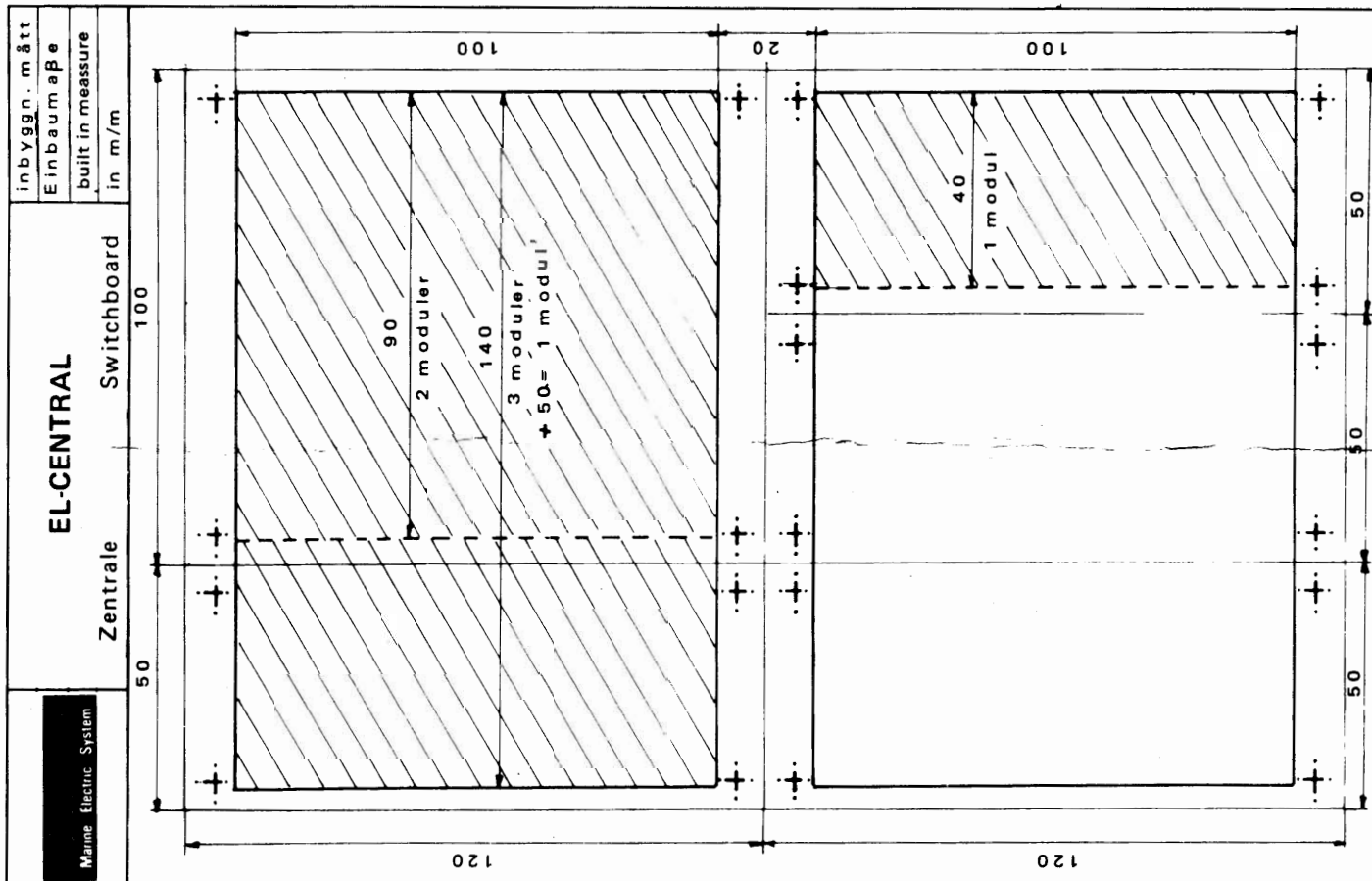
- 1) STEAM LIGHT (YELLOW)
- 2) RUNNING LTS. (WHITE)
- 3) SPARE (PRESSURE PUMP) (RED)
- 4) CABIN LTS. PORT (RED)
- 5) CABIN LTS. STAR BOARD (GREEN)

- 6) INSTRUMENT LTS. (VIOLET/PURPLE)
- 7) TANK GAUGE (ORANGE)
- 8) INSTRUMENTS (GREY)
- 9) SOCKETS DC

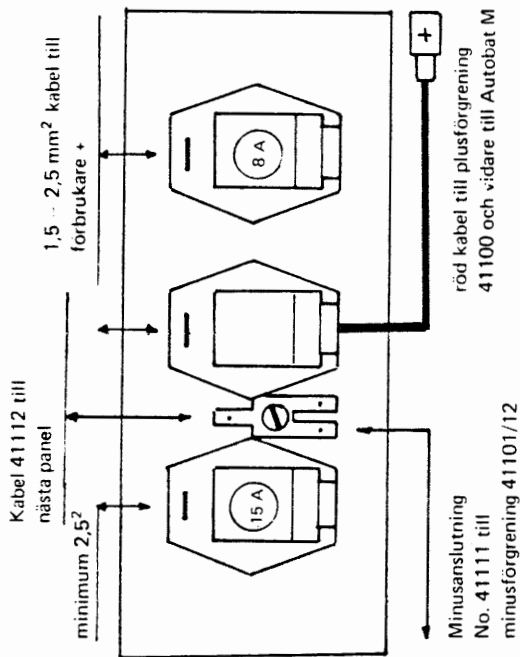
SPARE WIRES: BROWN TO MAST  
RED TO PRESSURE PUMP (NO. 3)



# MANÖVERPANEL 41542-3



Made in Sweden



**FUNKTION:**

Att slå till och ifrån strömförbrukare samt indikera att strömförbrukare är tillslagna. Dessutom att avsäkra förbrukarna med 8 Amp. eller 15 Amp. automatsäkringar.

Automatsäkringarnas uppgift är att skydda kabeln mot överbelastning och kortslutning samt att förhindra stark uppvärmning av denna och därmed brand.

Vid överbelastning av en ansluten strömkrets, d.v.s. att man tar ut mer Ampere än vad säkringen tål, så slår automatsäkringen ifrån och indikeringslampan släcks, för att sedan slå till igen och indikeringslampan tänds. Detta fortgår så länge överbelastningen finns.

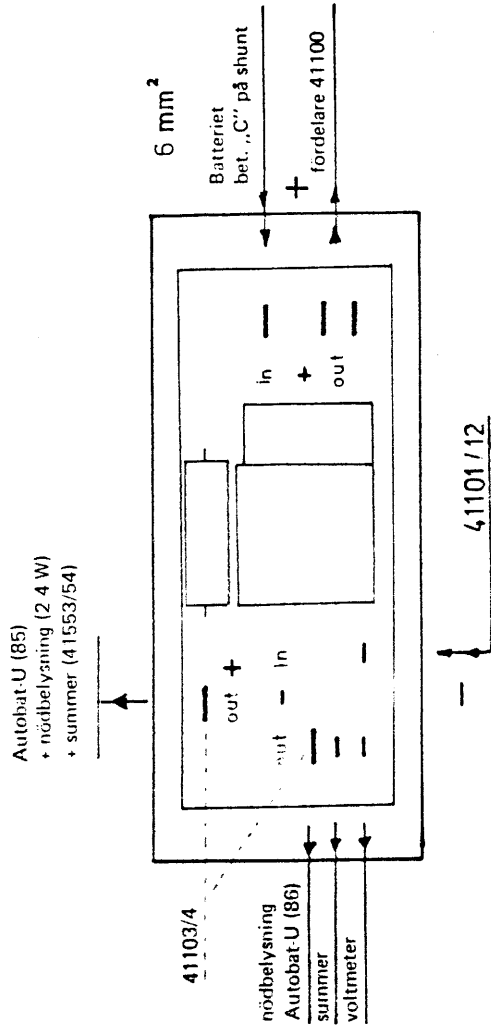
Vid kortslutning så utlöser alltid AUTOBAT-M först. När startknappen på AUTOBAT-M utdrages, så bryter automatsäkringen direkt och detta sker så snabbt att indikeringslampan ej hinna blinka. Bryt då omg. strömmen med strömbrytaren i den kortslutna kretsen. Detta göres dels för att spara automatsäkringarna som har en livslängd av c:a 2.000 kortslutningscykler, dels för att annars utlöser AUTOBAT-M igen när automatsäkringen slår till igen. Vid kraftiga kortslutningar kan livslängden minskas hos automatsäkringarna. OBS! Denna typ av automatsäkring återställer sig själv utan åtgärd.

**BYTE AV INDIKERINGSLAMPA:**

Lossa alla anslutna ledningar! Skruva sedan loss den panelen i vilken glödlampen ska bytas samt lossa lite grann på "minusgaffelns" skruv. Drag försiktigt ut träden till den trasiga glödlampen. Vira sedan upp den andra träden runt dragströmbrytarens flatstift. Sätt i den nya glödlampen i lamphuset och anslut dem.

# AUTOBAT-M (41521)

Installations- och funktionsbeskrivningen skall noggrant studeras för att undvika felkopplingar för vilka vi icke taga ansvar!



Samtliga delar som utsätts för slitage är utbytbara — utan att Autobat-M behöver returneras!  
Styreelektroniken sitter under reläet och bytas nedåt och bytes mot ny (Art. nr. 41521A) utan ytterligare demontering av panelen!  
Styreelektroniken kan förstöras vid felaktig inkoppling!

FÄRGMÄRKA ALLA BÅTENS MINUSLEDNINGAR "BLÅ" OCH PLUS-LEDNINGAR ENL. RITNING: EL-1  
ALLA SUFA KABEL HAR BLÅ MINUSLEDARE.

**INSTALLATION:**  
Under kontrollpanelen 41511 samt över uttagspanelerna.

## ANSLUTNING:

Se ritningen på omst. sida visat! Se även ritn. EL-2 med elcentralens baksida som visar hela centralens anslutningar och interna kopplingar!

## FUNKTION:

1. HUVUDSTROMBRYTARE för förbrukarbatteriet (batterierna) med ON/OFF-knappen.
2. ÖVERVAKNING av förbrukarbatteriets laddningstillstånd. Bryter automatiskt när batteriets spänning sjunker till 10 Volt. (Batteriet förstörs om det totalurladdas)
3. MOTOR- och BRANDSKYDD till centralens anslutna pumphjotorer och kylkompressorer, vars lindningar bränns upp när motorn på grund av för låg spänning (under 10 Volt) ej orkar runt.
4. KORTSLUTNINGSSKYDD för alla anslutna elförbrukare, då Autobat-M bryter snabbare än säkringar, samt test var felet finns med START-knappen.
5. ÖVERBELASTNINGSSKYDD av batterikabeln med termorelät. Bryter vid belastning över 25 Amp.

## ARBETSSÄTT:

1. ON/OFF-knappen utdrages: den röda lampan lyser (ansluten summer tjuer). Drag sedan i START-knappen och den gröna lampan tänds (summern tystnar). Nu är Autobat-M i funktion och de anslutna panelerna kan manövreras.  
A) Kontrolllampan går automatiskt tillbaka till rött, även vid flerfaldig utdragning av START-knappen: Batterispänningen är under 10 Volt. Ladda!  
B) Kontrolllampan går tillbaka på rött när en eller flera elförbrukare har kopplats på: Kortslutning i någon av elförbrukarna! Drag ut START-knappen och håll den ute tills indikeringslampan över någon av de utdragna strömbrytarna i manöverpanelen slocknar. I denna krets finns felet och felet finns i förbrukaren. Bryt denna strömbrytare tills felet har hävts. Om man inte kan se var felet finns gör så här: Tryck in alla strömbrytarna i manöverpanelerna. Testa sedan en och en genom att dra ut och tryck in strömbrytarna tills Autobat-M utlöser. Här finns felet! Om inget händer efter denna åtgärd, gå då in på Centralpanelen resp. Lanterpanelen. Tryck då på de röda återställningsknapparna en och en på resp. panel tills Autobat-M utlöser. Här finns felet! Åtgärda felet innan återställningsknapparna på resp. panel trycks in! Slocknar ingen av de nämnda panelernas indikeringslampor efter att START-knappen på Autobat-M har utdragits så var spänningen vid tillslaget av en elförbrukare tillfälligt under 10 Volt.
- C) Den gröna lampan blinkar: Autobat-M samt batterikabeln överbelastas. Bryt en eller flera elförbrukare tills den gröna lampan lyser normalt. Om detta händer ofta, så kan det vara en anledning att utöka Autobat-M:s anslutningskapacitet med art.nr 41522.

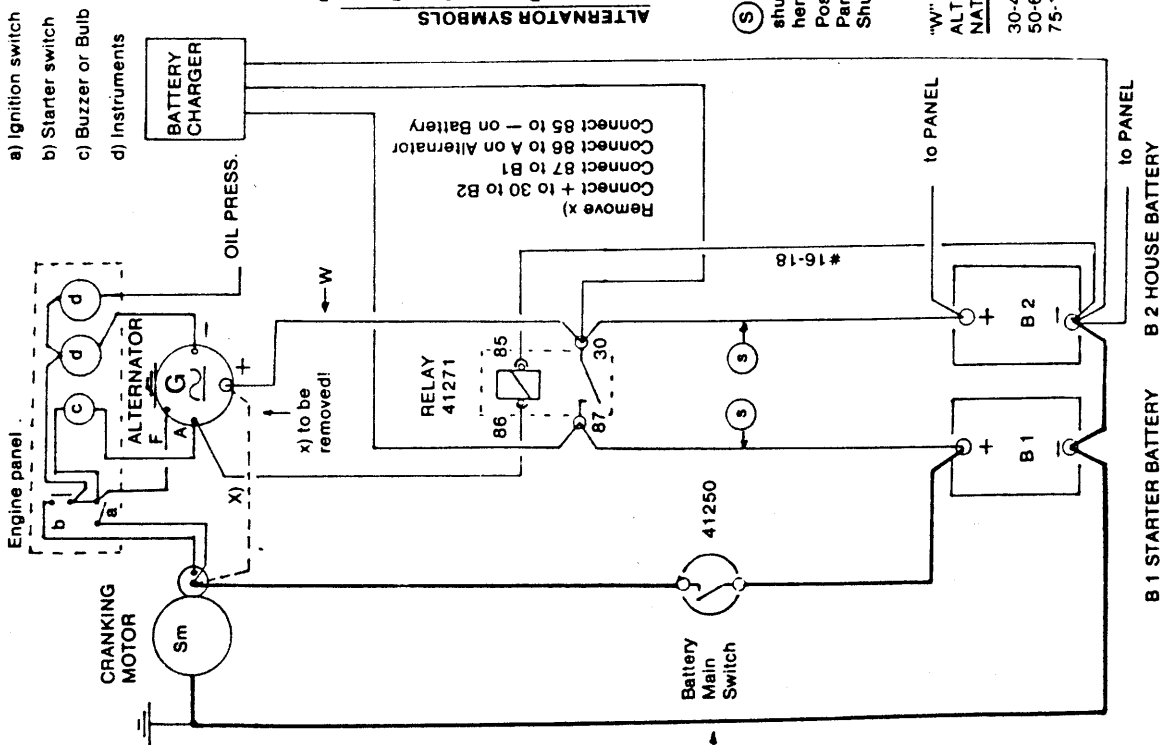
2. ON/OFF-knappen slås ifrån: Elcentralen är fränslagen!

A) Om inte Autobat-M slocknar efter fränslag så är någon eller några av elförbrukarna ej fränslagna i panelerna. Gäller även kabinbelysningar i panel 41532. (Ansluten summer tjuer svagt).



**FULLY AUTOMATIC CHARGING CIRCUIT WITH RELAY 41271**

**EL-1b**



TO AVOID ELECTROLYSIS on wooden, Aluminum - and Steel boats, a 41250 should also be placed in the negative circuit!

**ALTERNATOR SYMBOLS**

BOSCH	D	+	D	+
FIAT	D	+	D	+
HITACHI	F	+	F	+
USA	F	+	F	+
VOLVO	D	+	D	+

(S) = Ammeter shunts located here.  
Positive to Panel from Shunt B 2.

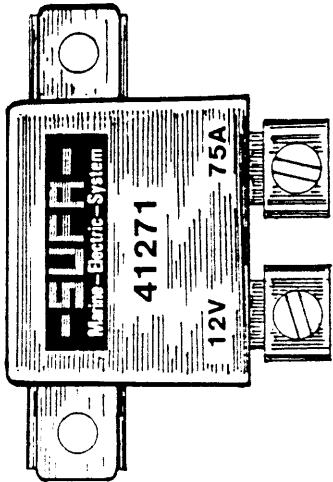
**"W"**

ALTER-NATOR	WIRE GAUGE
30-40 A	10
50-60 A	8
75-100 A	6

**SUPA**  
Marine-Electric-System

**THE BETTER ALTERNATIVE**

The inexpensive, corrosion proof and easy to connect  
**BATTERY CUT-OFF RELAY**



gives you:

- Fully automatic parallel switching of the battery banks as soon as the engine is running!
- Complete separation when the engine is off!
- Always fully charged starter battery, when the house battery is down!
- No interference or switching transients to expensive electronic equipment!
- AVOIDS HUMAN ERROR - therefore THE BEST ALTERNATIVE TO ANY BATTERY SELECTOR SWITCH

